

CURRICULUM VITAE – Part I

Navn : Steinar Holte
Født : 25.06.60
Nasjonalitet : Norsk
Stilling : Konsulent Undervannsoperasjoner
Firma : Atlantis A/S
Sivil status : Gift
Adresse : Hæstad, 4770 Høvåg
Telefon : 37 27 43 27 mob.: 41 30 56 77
E-post : steinar.holte@atlantis-as.no
Pass : Gyldig til 24.Mai 2014
Sikkerhetskurs : Gyldig til Aug. 2014
Legeattest : Gyldig til 25.Juni 2011

UTDANNELSE

1980 - 1982 Luftforsvarets Tekniske Skolesenter (LTS).
2 årig teknisk fagskole, Elektronikk
1978 - 1979 Stavanger Tekniske Fagskole
1 årig forkurs til ingeniørhøyskolen
1976 - 1978 Hetland Videregående skole, Naturfag

TILLEGGS KURS

2010 OLF repetisjon m/helivelt
2006 Air Pocket training. OLF repetisjon m/helivelt
2004 Helikopterevakuering. Selskapsintern Teoridel - Statoil
2002 Construction-vessel incl. FLT (ABB). Rep.kurs gr.I. sikkerhetskurs
2001 NUTEC. Snorre B
2000 Hitec. ROTS II Control System
1996 BP-Ula&Gyda. Saga-Snorre A. NUTEC-Fritt-fall livbåt, Redningsstrømpe
1994 Slingsby Engineering Ltd. MRV 5 kurs.
1993 Slingsby Engineering Ltd. TROJAN kurs.
1986 Deep Ocean Technology Ltd. SUPER BANDIT kurs.
1986 SSS & CCV Undervannskamera systemer.
1984 Bodø Sjøaspirant skole. Sikkerhetskurs (Leiro part I & III).
1983 LTS. Etterutdanning Digital & Mikroprosessor teknikk.
1982 Luftforsvarets Tekniske Skolesenter. Lederskapsseminar. Spesial utdanning for elektromekanisk system tekniker, og F16 våpensystemer.
1980 Begrenset radiotelefonist sertifikat (maritim VHF).

OPPSUMMERING

1997 -	Atlantis A/S	Konsulent / undervannsoperasjoner
1996 - 1997	Undervannstjenester	Konsulent / ROV operasjoner
1993 - 1995	Geoteam A/S	ROV Supervisor
1985 - 1993	Scan Dive A/S	ROV pilot/tekniker/supervisor
1984 - 1985	Teknisk Bureau A/S	Salgsingeniør
1982 - 1984	Luftforsvaret (331 skv.)	F 16 Våpensystem spesialist
1979 - 1980	Maritime Protection A/S	Sjåfør

KORT RESYMÉ (pr.1.apr 2011):

Jeg jobbet de 8 første årene i Scan Dive, hovedsakelig med drill support – men utførte også instruksjonsarbeid og flyvrakheving (Partnair ulykken, 1989). Deretter jobbet jeg 2 år i Geoteam hvor jeg først var med under FAT for MRV 5 hos Slingsby. Denne ble benyttet til survey og inspeksjonsarbeid. Da Geoteam ble solgt til Fugro UDI i 1995, begynte jeg som freelancer innen ROV operasjoner og hadde oppdrag for bl.a. Sonsub, D.O.C, Subsea Norge og Stolt Comex. Etter 2 år som selvstendig næringsdrivende, startet jeg aksjeselskapet Atlantis i 1997.

Siden 1996 har jeg arbeidet med konstruksjon, installasjon, survey og inspeksjon innen ROV. Jeg utarbeidet "ROV access report" for Åsgard ERB på oppdrag for Kværner i Egersund. Jeg har utført oppdrag for KOS som ICS operatør. Jeg har erfaring fra trencher operasjoner, og har vært med under oppbygging av en ny trencher, ROTS II for Nordic Offshore. For firmaet ROVCO var jeg med som supervisor for deres trencher, RTS 2000 Merlin. Jeg deltok i ROV operasjonene under arbeidet med å bringe opp omkomne og deler fra "Kursk". Jeg har også vært involvert i design og utvikling av subsea tool for bøyelastere.

Jeg har også drevet med undervannsoperasjoner med Scanmudring sine mariniserte gravemaskiner, samt ABB's ICARUS, Kværners RTS og FMCs ROVCON koblingsverktøy for rørledninger og kontrollkabler. I 2004 jobbet jeg som shift supervisor / bridge superintendent med ledelse av ROV operasjoner. I 2005 var jeg offshore manager, både for Eidesvik Subsea om bord på MPSV Kingfisher og Oceaneering på MV Polarbjørn. MPSV Kingfisher utførte boring og kjerneprøve taking i forbindelse med forundersøkelser til et tunnell prosjekt mellom Marokko og Spania. Jeg har vært med som Partychief for Petromarker under deres utvikling av et nytt konsept innen elektromagnetisk kartlegging av sjøbunnen. Her har jeg også vært prosjekt leder for oppfølging av arbeidet med ombygging av en fabrikktråler. For Technip Norge har jeg reist som offshore rep under commissioning av Alvheim, samt som prosjekt ingeniør i forbindelse med Åsgard umbilical repair prosjektet.

For firmaet APL har jeg vært i India for å lede demob/mob av 2 båter til Reliance MA-D6 prosjektet (installasjon av APL's lastebøye). I 2008 deltok jeg som senior konsulent i Technips planlegging av Kvitebjørn 30" gass eksport reparasjons arbeid, i tillegg klargjøringen av ny letttdykkebåt samt mobilisering av denne. Hele 2009 jobbet jeg for Seabed AS i Bergen som offshore manager ombord Seabed Worker. Dette er et spesialskip for dypdykk operasjoner med ROV og gravemaskin ned til 4000m. Vi deltok i lete operasjonen etter Air France Flight 447 i Atlanteren våren 2010. Jeg utførte enkelte små audit/inspeksjons oppdrag for BP vedrørende ROV og trencher utstyr samme vår, og var offshore som prosjekt ingeniør for Technip under Ula-Blane gas leak repair kampanjen samme år. Høsten 2010 startet jeg på kontoret til GE Oil & Gas, VetcoGray som subsea engineer/prosjekt koordinator for Skarv feltet. Her er arbeidsoppgavene teknisk support ifbm offshore operasjonene under utbyggingen av feltet.